

STAROSTA WOŁOMIŃSKI
ul. Prądzyńskiego 3
05-200 WOŁOMIN

Zarządzenie Nr 23/09
Starosty Wołomińskiego
z dnia 12.03.2009

w sprawie: zasad sprawowania nadzoru i kontroli nad stacjami kontroli pojazdów

Na podstawie art. 83b ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.) zarządzam, co następuje:

§ 1

Wprowadza się „Procedury określające zasady sprawowania nadzoru i kontroli nad stacjami kontroli pojazdów” w brzmieniu załącznika do niniejszego zarządzenia.

§ 2


Wykonanie zarządzenia powierza się Naczelnikowi Wydziału Komunikacji Starostwa Powiatowego w Wołominie.

§ 3

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podjęcia.

STAROSTA

dr Maciej Urmańowski


RADCA PRAWNY
Krysztyna Michalowska

PROCEDURY OKREŚLAJĄCE ZASADY SPRAWOWANIA NADZORU I KONTROLI NAD STACJAMI KONTROLI POJAZDÓW

§ 1

Nadzór Starosty nad stacjami kontroli pojazdów odbywa się w szczególności w oparciu o następujące przepisy prawa:

- 1) ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.);
- 2) ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.);
- 3) ustawa z dnia 2 lipca 2004 r. o swobodzie działalności gospodarczej (t. j. Dz. U. z 2007 r. Nr 155, poz. 1095 z późn. zm.);
- 4) ustawa z dnia 28 października 2002 r. o przewozie drogowym towarów niebezpiecznych (Dz. U. Nr 199, poz. 1671 z późn. zm.);
- 5) ustawa z dnia 21 kwietnia 2005 r. o zmianie ustawy o podatku od towarów i usług oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 90, poz. 756);
- 6) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 227, poz. 2250 z późn. zm.);
- 7) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. Nr 32, poz. 262 z późn. zm.);
- 8) rozporządzenie Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz. 275);
- 9) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2004 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do diagnostów (Dz. U. Nr 246, poz. 2469);
- 10) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 22 października 2004 r. w sprawie badań zgodności pojazdów zabytkowych i pojazdów marki „SAM” z warunkami technicznymi (Dz. U. Nr 238, poz. 2395 z późn. zm.);
- 11) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie szczegółowego sposobu oraz trybu nadawania i umieszczania w pojazdach cech identyfikacyjnych (Dz. U. Nr 227, poz. 2249 z późn. zm.);
- 12) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie świadectwa dopuszczenia pojazdów do przewozu niektórych towarów niebezpiecznych (Dz. U. Nr 237, poz. 2011 z późn. zm.);
- 13) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261 z późn. zm.);
- 14) rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 28 czerwca 2007 r. w sprawie opłaty ewidencyjnej (Dz. U. Nr 121, poz. 839).

§ 2

W ramach nadzoru kontrolę każdej stacji kontroli pojazdów przeprowadza się co najmniej raz w roku.

§ 3

Kontrolę przeprowadza się na podstawie rocznego planu kontroli zatwierdzonego przez Starostę.

§ 4

Kontrolę przeprowadza się bez powiadamiania o jej terminie przedsiębiorcy prowadzącego stację kontroli pojazdów.

§ 5

1. Kontrolę przeprowadza upoważniony pracownik Wydziału Komunikacji Starostwa Powiatowego.
2. Kontrolę może przeprowadzać kilkuosobowa komisja wyznaczona przez Naczelnika Wydziału Komunikacji, w zależności od potrzeb, przy czym każdy kontrolujący musi mieć upoważnienie, o którym mowa w ust. 1.

§ 6

Kontrolujący, przed przystąpieniem do czynności kontrolnych, zobowiązany jest okazać legitymację służbową i imienne upoważnienia, zgodne z art. 79 ustawy o swobodzie działalności gospodarczej, którego wzór stanowi załącznik nr 1.

§ 7

Kontrolę stacji kontroli pojazdów przeprowadza się w zakresie:

- 1) zgodności stacji z wymaganiami wobec prowadzącego ją przedsiębiorcy, tzn. sprawdza się czy przedsiębiorca:
 - a) posiada siedzibę lub miejsce zamieszkania na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej – spółka jawna, spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, spółka akcyjna przedstawia aktualny odpis z Krajowego Rejestru Sądowego, a przedsiębiorca o innej formie działalności przedstawia aktualne zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej,
 - b) nie jest przedsiębiorcą, w stosunku do którego otwarto likwidację lub ogłoszono upadłość – przedsiębiorca przedstawia zaświadczenie z sądu-Wydział Gospodarczy potwierdzające brak wszczęcia postępowania upadłościowego bądź likwidacyjnego,
 - c) nie był prawomocnie skazany za przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowej lub przestępstwo przeciwko dokumentom (dotyczy osoby fizycznej lub członków organów osoby prawnej) – przedsiębiorca przedstawia zaświadczenie potwierdzające brak wpisu w Krajowym Rejestrze Karnym,
 - d) posiada wyposażenie kontrolno-pomiarowe oraz warunki lokalowe gwarantujące wykonywanie odpowiedniego zakresu badań technicznych pojazdów zgodnie ze szczegółowymi warunkami przeprowadzania tych badań,

- e) posiada poświadczenie zgodności wyposażenia i warunków lokalowych z wymaganiami odpowiednio do zakresu przeprowadzanych badań wpisanego do rejestru przedsiębiorców prowadzących stację kontroli pojazdów,
- f) zatrudnia uprawnionych diagnostów – przedsiębiorca przedstawia uprawnienia imienne diagnostów wydane przez Starostę;
- 2) prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów;
- 3) prawidłowości prowadzenia wymaganej dokumentacji.

§ 8

Kontrolujący ma prawo wejścia na teren stacji kontroli pojazdów, sprawdzenia jej wyposażenia oraz żądania okazania odpowiednich dokumentów i składania wyjaśnień.

§ 9

Kontrolujący, podczas czynności kontrolnych, sprawdza czy:

- 1) stacja kontroli pojazdów jest prawidłowo oznakowana na zewnątrz, tzn. posiada w miejscu widocznym szyld barwy niebieskiej z białymi napisami, zawierający co najmniej kod rozpoznawczy stacji, określenie jej rodzaju oraz godzin otwarcia;
- 2) dojazd do stacji kontroli pojazdów znajdującej się na terenie zamkniętym jest oznaczony w sposób widoczny;
- 3) stacja kontroli pojazdów zapewnia możliwość zaparkowania pojazdów oczekujących na badanie techniczne, tzn. zapewnia co najmniej cztery miejsca dla pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 ton i dwa miejsca dla pozostałych pojazdów;
- 4) wjazd na stanowisko kontrolne ma nawierzchnię bitumiczną, betonową, kostkową, klinkierową, z płyt betonowych lub kamienno – betonowych wykonaną na długości co najmniej
 - 3,0 m dla stacji kontroli pojazdów przeprowadzających badania techniczne pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t
 - 6,0 m dla stacji kontroli pojazdów przeprowadzających badania techniczne pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t;
- 5) wykonujący badanie techniczne diagnosta posiada identyfikator osobisty zawierający co najmniej imię i nazwisko, zdjęcie, kod rozpoznawczy stacji kontroli pojazdów oraz numer uprawnienia diagnosty;
- 6) stacja kontroli pojazdów posiada co najmniej jedno stanowisko kontrolne do wykonywania badań technicznych pojazdów oraz stanowisko zewnętrzne do pomiarów akustycznych, przy czym
 - a) stanowisko kontrolne powinno odpowiadać wymogom zawartym w § 9 - § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz. 275),
 - b) stanowisko zewnętrzne przeznaczone do pomiarów hałasu zewnętrznego pojazdu i głośności sygnału dźwiękowego powinno znajdować się na zewnątrz pomieszczenia stacji, być wolne od wyraźnych przeszkód akustycznych i oznaczone, jego wymiary nie powinny być mniejsze niż

- 8,5 m x 10,5 m dla stacji przeprowadzającej badania techniczne pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t,

- 8,5 m x 16,5 m dla stacji przeprowadzającej badania techniczne pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t,

a jego nawierzchnia powinna być płaska i utwardzona (nawierzchnia bitumiczna, betonowa, kostkowa, klinkierowa, z płyt betonowych lub kamienno – betonowych). W czasie wykonywania pomiarów na stanowisku może przebywać tylko kierujący pojazdem i osoba wykonująca pomiar, a ich obecność nie może wpływać na wynik pomiaru;

7) na stacji kontroli pojazdów znajdują się wymagane instrukcje obsługi (w języku polskim) urządzeń i przyrządów stanowiących wyposażenie stacji, informacje dotyczące kryteriów oceny badanych pojazdów, obowiązujące w tym zakresie przepisy prawa (w postaci Dzienników Ustaw, ich kopii lub wersji elektronicznej) wymienione w § 1 niniejszych procedur, decyzje lub ich kopie, o których mowa w przepisach Prawa budowlanego, w sprawie pozwolenia na użytkowanie obiektu budowlanego;

8) dokumenty i pieczętki związane z prowadzeniem badań technicznych pojazdów są odpowiednio zabezpieczone przed dostępem osób nieuprawnionych;

9) stacja kontroli pojazdów posiada wyposażenie kontrolno – pomiarowe stanowiska kontrolnego odpowiednie do rodzaju badań i czy wszystkie urządzenia są sprawne, przy czym stanowisko kontrolne powinno być wyposażone co najmniej w następujące urządzenia i przyrządy: urządzenie do podnoszenia (całego pojazdu, osi pojazdu), urządzenie do kontroli działania hamulców (urządzenia rolkowe, płytowe – najazdowe, opóźnieniomierze), przyrząd do pomiaru ciśnienia powietrza w siłownikach hamulcowych, przyrząd do pomiaru nacisku na pedał hamulca, przyrząd do pomiaru zbieżności kół jezdnych pojazdu, urządzenie do oceny prawidłowości ustawienia kół jezdnych, przyrząd do pomiaru i regulacji ciśnienia powietrza w ogumieniu pojazdu, przyrząd do pomiaru ustawienia i światłości świateł pojazdu, miernik poziomu dźwięku, dymomierz, przyrząd do kontroli złącza elektrycznego pojazd – przyczepa, przyrząd do wymuszania kontrolowanego nacisku na mechanizm sterowania hamulcem najazdowym przyczepy, urządzenie do wymuszania szarpnięć kołami jezdnyymi pojazdu, wieloskładnikowy analizator spalin silników o zapłonie iskrowym, przyrząd do pomiaru geometrii ustawienia kół i osi pojazdu, urządzenie do kontroli skuteczności tłumienia drgań zawieszenia pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t, czytnik informacji diagnostycznych do układu OBD II / EOBD, przyrząd do pomiaru współczynnika przepuszczalności światła w szybach pojazdu, elektroniczny detektor gazów do kontroli szczelności instalacji gazowej, zestaw narzędzi monterskich, zestaw przyrządów mierniczych, komplet kluczy dynamometrycznych;

10) wyposażenie kontrolno – pomiarowe oraz inne wyposażenie stacji kontroli pojazdów zostało poddane ocenie zgodności i dysponuje deklaracją zgodności wydaną przez jednostkę akredytowaną oraz czy dokonywane były okresowe kontrole meteorologiczne przez właściwy organ dozoru technicznego, przy czym posiadanie świadectwa legalizacji urządzeń dotyczy manometru do pomiaru ciśnienia powietrza w ogumieniu pojazdów mechanicznych i analizatora spalin;

11) urządzenia i przyrządy posiadają kartę sprawności technicznej potwierdzoną przez kierownika stacji kontroli pojazdów – karty kontroli eksploatacyjnych powinny być aktualizowane co najmniej raz w roku;

12) stacja kontroli pojazdów posiada ważne poświadczenia zgodności wyposażenia i warunków lokalowych wydane, w drodze decyzji za opłatą, przez Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego, z podaniem numeru poświadczenia, daty wydania i terminu ważności (poświadczenie jest ważne nie dłużej niż 5 lat od daty wydania lub do czasu zmiany stanu faktycznego);

13) na stacji kontroli pojazdów znajdują się w widocznym miejscu: kopia zaświadczenia potwierdzającego wpis do rejestru przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów, tabela opłat za badania techniczne pojazdów, wykaz czynności kontrolnych oraz metody i kryteria oceny stanu technicznego pojazdu, wykaz diagnostów przeprowadzających badania techniczne;

14) zakres uprawnień zatrudnionych na stacji diagnostów jest zgodny z zakresem badań przeprowadzanych przez stację kontroli pojazdów;

15) przed przystąpieniem do badania technicznego pojazdu diagnosta żąda i następnie sprawdza dokumenty niezbędne do przeprowadzenia badania (w zależności od rodzaju pojazdu czy badania są m. in. dowód rejestracyjny, zaświadczenie potwierdzające rejestrację pojazdu, pokwitowanie z policji, decyzja o nabiciu numeru ramy ewentualnie dorobieniu tabliczki znamionowej, zaświadczenie potwierdzające wpis do rejestru zabytków, zaświadczenie potwierdzające prawidłowe działanie ogranicznika prędkości, zaświadczenie potwierdzające prawidłowe działanie zwalniacza, oświadczenie o zmianie rodzaju pojazdu, opinia rzeczoznawcy, zaświadczenie potwierdzające prawidłowe działanie zaworu ograniczającego stopień napełnienia zbiornika gazu, dokumenty potwierdzające sprawność urządzeń technicznych wydane przez organ dozoru technicznego, wyciągi ze świadectw homologacji);

16) czynności kontrolne oraz metody i oceny stanu technicznego pojazdu – poszczególnych podzespołów pojazdu – podczas badania technicznego wykonywane są zgodnie z przepisami prawa, w szczególności z Załącznikami Nr 1 – Nr 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 227, poz. 2250 z późn. zm.), należy ponadto wykazać:

a) ilość przypadków zatrzymania przez diagnostę dowodu rejestracyjnego po stwierdzeniu usterek stwarzających bezpośrednio zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego lub środowiska, albo gdy cechy identyfikacyjne pojazdu są niezgodne z danymi w dowodzie rejestracyjnym,

b) prawidłowość adnotacji w rejestrze w przypadku badań pojazdu z zamontowanym urządzeniem technicznym podlegającym dozorowi technicznemu – potwierdzenia, że pojazd odpowiada warunkom technicznym z podaniem numeru, daty wydania i ważności protokołu organu dozoru technicznego,

c) prawidłowość adnotacji w rejestrze dotyczących ważności poświadczenia na zbiornik gazu, poświadczenia na zwalniacz oraz ogranicznik prędkości,

d) prawidłowość wydanych zaświadczeń o przeprowadzeniu dodatkowego badania technicznego pojazdu przeznaczonego do przewozu materiałów niebezpiecznych zgodnie z przepisami o przewozie materiałów niebezpiecznych (ADR),

e) prawidłowość wyznaczania przez diagnostów terminów następnego badania technicznego,

f) sposób dokonywania przez diagnostę korekty w przypadku oczywistej omyłki i odnotowywanie tego faktu w rejestrach elektronicznych,

g) sposób postępowania w przypadku badania pojazdów marki „SAM” oraz nabijania numerów identyfikacyjnych i wydawania tabliczek znamionowych, odnotowywania faktu wydania stosownych decyzji przez Starostę;

17) stacje kontroli pojazdów prowadzą rejestr badań technicznych pojazdów w systemie informatycznym, w którym zamieszczają dane i informacje o wykonanych badaniach technicznych i innych czynnościach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz czy jest on kompletny;

18) stacja kontroli pojazdów archiwizuje, w systemie elektronicznym lub pisemnym, dokumenty niezbędne do wykonania poszczególnych badań technicznych pojazdów;

19) stacja kontroli pojazdów pobiera, w należnej wysokości, opłatę za wykonanie badania technicznego oraz opłatę ewidencyjną.

§ 10

Czynności kontrolne dokonywane są w obecności przedsiębiorcy prowadzącego stację kontroli pojazdów lub osoby przez niego wyznaczonej.

§ 11

Podczas kontroli kontrolujący uczestniczy w co najmniej dwóch kontrolach pojazdów przeprowadzanych przez diagnostów zatrudnionych w danej stacji kontroli pojazdów.

§ 12

Kontrola odbywa się w godzinach otwarcia stacji kontroli pojazdów.

§ 13

Kontrola trwa od jednego do pięciu dni roboczych.

§ 14

Kontrolujący ma prawo korzystać z różnych innych źródeł informacji (np. uzyskanych podczas współpracy z policją) w zakresie prowadzenia i funkcjonowania stacji kontroli pojazdów, w tym o rzetelności wykonywanych badań technicznych.

§ 15

Z przeprowadzonych czynności kontrolnych kontrolujący sporządza protokół kontroli według wzoru, który stanowi załącznik nr 2.

§ 16

Protokół kontroli sporządza się w dwóch egzemplarzach, po 1 egz. dla przedsiębiorcy i kontrolującego.

§ 17

Protokół kontroli podpisuje kontrolujący oraz przedsiębiorca prowadzący stację kontroli pojazdów.

§ 18

W przypadku odmowy podpisania protokołu przez przedsiębiorcę, kontrolujący odnotowuje to w protokole kontroli wraz z podaniem przyczyny odmowy złożenia podpisu.

§ 19

W przypadku stwierdzenia uchybień kontrolujący wydaje zalecenia pokontrolne i wyznacza termin usunięcia naruszeń.

§ 20

Przedsiębiorca prowadzący stację kontroli pojazdów, w terminie określonym w protokole kontroli, składa pisemne wyjaśnienia dotyczące przyczyn powstałych uchybień.

§ 21

Kontrolujący, po upływie terminu wyznaczonego na usunięcie uchybień, przeprowadza postępowanie kontrolne sprawdzające. O terminie kontroli sprawdzającej powiadamia się pisemnie przedsiębiorcę według wzoru, który stanowi załącznik nr 3.

§ 22

Kontrolę sprawdzającą przeprowadza się w zakresie dotyczącym usunięcia uchybień wskazanych w protokole kontroli.

§ 23

Nieusunięcie uchybień w terminie skutkuje odpowiednim zastosowaniem przepisów art. 83b ust. 2 pkt 3 i ust. 4 oraz art. 84 ust. 3 i ust. 4 ustawy Prawo o ruchu drogowym, dotyczących zasad skreślenia przedsiębiorcy prowadzącego stację kontroli pojazdów z rejestru działalności regulowanej (wydanie zakazu prowadzenia stacji) oraz cofania diagnoście uprawnień do wykonywania badań technicznych.

§ 24

Na podstawie protokołów kontroli Naczelnik Wydziału Komunikacji sporządza roczne sprawozdanie z przeprowadzonych kontroli. Wzór sprawozdania stanowi załącznik nr 4.

STAROSTA
dr Maciej Urmanowski

Wzór upoważnienia

Wołomin, dnia

.....
pieczęć Starosty Wołomińskiego

UPOWAŻNIENIE NR

Na podstawie art. 83b ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.)

upoważniam

Pana/nią

(imię, nazwisko, stanowisko służbowe)

posługującego się legitymacją służbową o numerze
do przeprowadzenia kontroli u przedsiębiorcy prowadzącego stację kontroli pojazdów:

.....

(nazwa przedsiębiorcy)

z siedzibą w

Kontrola przeprowadzona zostanie w zakresie:

.....

.....

w terminie od do

Niniejsze upoważnienie należy przedstawić przedsiębiorcy przed przystąpieniem do czynności kontrolnych.

Czynności kontrolne dokonywane są w obecności przedsiębiorcy prowadzącego stację kontroli pojazdów lub osoby przez niego wyznaczonej.

Niniejsze upoważnienie uprawnia do wejścia na teren stacji kontroli pojazdów, sprawdzenia jej wyposażenia oraz żądania okazania odpowiednich dokumentów i składania wyjaśnień.

.....

(podpis starosty)

Wzór protokołu kontroli stacji kontroli pojazdów

Wołomin, dnia

PROTOKÓŁ

z kontroli stacji kontroli pojazdów

I. Podstawa prawna przeprowadzenia kontroli

- 1) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.).
- 2) Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.).
- 3) Ustawa z dnia 2 lipca 2004 r. o swobodzie działalności gospodarczej (t. j. Dz. U. z 2007 r. Nr 155, poz. 1095 z późn. zm.).
- 4) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 227, poz. 2250 z późn. zm.).
- 5) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. Nr 32, poz. 262 z późn. zm.).
- 6) Rozporządzenie Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz. 275).
- 7) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2004 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do diagnostów (Dz. U. Nr 246, poz. 2469).
- 8) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261 z późn. zm.).
- 9) Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 28 czerwca 2007 r. w sprawie opłaty ewidencyjnej (Dz. U. Nr 121, poz. 839).

II. Skład zespołu kontrolującego

- 1)
(imię, nazwisko, numer upoważnienia, numer legitymacji służbowej)
- 2)
(imię, nazwisko, numer upoważnienia, numer legitymacji służbowej)

III. Termin przeprowadzonej kontroli

.....

IV. Nazwa i adres kontrolowanej jednostki

.....

V. Zakres kontroli wynikający z art. 83b ust. 2 ustawy Prawo o ruchu drogowego

- 1) Zgodność stacji kontroli pojazdów z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 w/w ustawy.
- 2) Prawdliwość wykonywania badań technicznych pojazdów, w tym sporządzania i archiwizowania dokumentacji związanej z przeprowadzanymi badaniami.
- 3) Prawdliwość prowadzenia wymaganej dokumentacji.
- 4) Prawdliwość pobierania opłat w ramach wykonywanych badań technicznych pojazdów.

VI. Informacje dotyczące diagnostów zatrudnionych na stacji kontroli pojazdów

- 1)
(imię, nazwisko, numer uprawnień)
- 2)
(imię, nazwisko, numer uprawnień)

VII. Badania techniczne pojazdów wykonane w czasie kontroli

.....

VIII. Ustalenia kontroli

.....

(w ustaleniach należy odnieść się do poszczególnych punktów procedury)

IX. Uczestnicy kontroli ze strony przedsiębiorcy - osoby udzielające wyjaśnień

- 1)
(imię, nazwisko)
- 2)
(imię, nazwisko)

X. Ustalenia końcowe

Przed rozpoczęciem kontroli poinformowano przedsiębiorcę (osobę przez niego wskazaną)

.....
o jego prawach i obowiązkach oraz o zakresie i czasie kontroli.

Podczas przeprowadzonej kontroli stacji kontroli pojazdów stwierdzono następujące uchybienia (wymienić jakie)

.....

XI. Zalecenia pokontrolne

Szczegółowe zalecenia pokontrolne odrębnym pismem określi Starosta Wołomiński

Kontrolę odnotowano w książce kontroli przedsiębiorcy pod pozycją

Z treścią protokołu zapoznano przedsiębiorcę i poinformowano go o możliwości wniesienia uwag i wyjaśnień w formie pisemnej.

Protokół sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron

Na tym protokół zakończono i podpisano.

Podpisy zespołu kontrolującego:

.....

Podpis przedsiębiorcy:

.....

Wzór powiadomienia o kontroli sprawdzającej

Wołomin, dnia

Znak sprawy (KT)

POWIADOMIENIE

Informuję, iż w dniu zostanie przeprowadzona kontrola sprawdzająca przedsiębiorcę prowadzącego stację kontroli pojazdów:

.....

z siedzibą w
w zakresie sprawdzenia usunięcia uchybień i nieprawidłowości stwierdzonych podczas kontroli przeprowadzonej na stacji kontroli pojazdów w dniu, a zawartych w protokole z kontroli z dnia

Kontrolę sprawdzającą przeprowadzi pracownik Wydziału Komunikacji Starostwa Powiatowego w Wołominie na podstawie Upoważnienia Nr z dnia

.....

(podpis starosty)

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a

Wzór rocznego sprawozdania

Wołomin, dnia

**ROCZNE SPRAWOZDANIE Z PRZEPROWADZONYCH KONTROLI
STACJI KONTROLI POJAZDÓW W ROKU**

Nazwa wydziału: **Wydział Komunikacji Starostwa Powiatowego w Wołominie**

Tabela nr 1. Zestawienie liczbowe wykonanych kontroli

Realizacja planu kontroli		Liczba kontroli wykonanych poza planem	Liczba przeprowadzonych kontroli ogółem	Liczba zawiadomień złożonych Staroście o naruszeniu warunków wykonywania działalności gospodarczej w zakresie prowadzenia stacji kontroli pojazdów
Liczba kontroli planowanych	Liczba kontroli zrealizowanych			

Tabela nr 2. Zestawienie niezrealizowanych kontroli planowanych

Lp.	Nazwa podmiotu planowanego do kontroli	Temat kontroli	Przyczyna niezrealizowania kontroli
1.			

Tabela nr 3. Zestawienie kontroli wykonanych poza planem

Lp.	Nazwa podmiotu kontrolowanego	Temat kontroli
1.		

.....
(podpis naczelnika Wydziału Komunikacji)